

Barriles de Papel No. 105
Sobre el subsidio a la gasolina
Ing. Diego J. González C.

El tema del subsidio a la gasolina ha sido traído a la discusión por el gobierno para palear la difícil situación financiera que atraviesa PDVSA en la actualidad, no para resolver la situación de los subsidios de los combustibles en general, porque no se trata solamente del subsidio a la gasolina porque todos los combustibles, sin excepción, están subsidiados, y cuando se habla de los combustibles son las gasolinas, el diesel, la nafta, el kerosén, el gas natural por tubería, y el gas de bombona, entre otros, y ni hablar de la electricidad.

De entrada, debe aclararse que no se trata solo de un subsidio, sino de asignarle precios a los combustibles. Será otro tema el de la metodología para establecer los precios bases y como se deberán escalar hasta alcanzar los precios internacionales (trabajo del Ente regulador a crearse); así, será otra discusión cómo se utilizará ese nuevo monto una vez llegue al fisco y a la estatal (mientras sea PDVSA la única empresa que produzca, manufacture y comercialice). He escrito anteriormente que esto se resolverá definitivamente cuando haya muchos productores, refinadores, importadores, exportadores y comercializadores, y sea el mercado quien mueva los precios.

El costo oficial de producción 2012 informado por PDVSA por barril (para el crudo, el gas natural y los líquidos del gas natural) fue de 11,09 US\$/barril, calculado dividiendo la suma de costos directos e indirectos de producción (excluye la depreciación y el agotamiento), entre los volúmenes totales de la producción de crudo, de gas natural y el líquido del gas natural.

Mientras que el costo de procesamiento del sistema de refinación, excluyendo depreciación y consumo propio para el mismo período, fue de 5,62 US\$/barril de petróleo más insumos procesados, y los líquidos producidos (derivados del petróleo y líquidos del gas natural), es decir, que el costo total de esos combustibles a la puerta de salida de la refinería sería 16,71 US\$/barril, y la misma PDVSA afirma que los vende a 4,78 US\$/barril, una pérdida neta de 11,93 US\$/barril al costo de producción y refinación.

BP No 105 Sobre el subsidio a la gasolina @ 11 12 2013
 Al dólar oficial, la pérdida sería de 75,16 Bs/barril o 0,47 Bs por cada litro vendido. Ahora bien, como referencia, el precio de venta de la gasolina de 95 octanos es de 0,097 Bs/litro, por lo que la pérdida total en esa gasolina estaría en el orden de 0,373 Bs/litro a puerta de la refinería.

PDVSA informó que la venta de gasolina en 2012 totalizó 301.000 b/d (ver Anexo) o 17.468,5 millones de litros anuales, es decir, 6.515,8 millones de bolívares, o 1.034,2 millones de dólares, solo para resarcir los costos de producción, refinación a puerta de refinería y ponerla en la estación.

En conclusión, para reponer los costos de producción la gasolina de 95 octanos debería venderse a 0,47 Bs/litro más los costos de colocar cada litro en la estación de servicio, mas la ganancia para el distribuidor.

Diego J. González Cruz, PE.
 Senior Associate E&P and Natural Gas
 GBC Global Business Consultants (www.gbc-laa.com)
gonzalezdw@gmail.com.
<http://coener2010.blogspot.com/>
 Telf. Cel. +58 416 605 8299,
 Telf. Ofic. +58 212 267 1687

ANEXO

VENTAS DE DERIVADOS DEL PETROLEO Y LIQUIDOS DEL GAS NATURAL

TABLA VENTAS DE HIDROCARBUROS AL MERCADO INTERNO					
	2012	2011	2010	2009	2008
Líquidos (MBBD)	681	646	674	599	574
Gas natural licuado	89	77	82	81	81
Productos Refinados	592	569	592	518	493
Gasolinas para automóviles	301	293	315	290	287
Gasóleos y destilados	216	182	183	182	149
Residual	46	82	87	84	34
Asfaltos	10	8	7	8	11
Kerosene/Turbocombustibles/Jet A-1	6	6	6	6	5
Aceites, lubricantes y grasas	5	5	4	3	5
Naftas	4	17	8	1	2
Azufre y otros químicos	1	1	1	1	1
Otros ¹	3	5	11	3	6
Gas natural (MBpe)	265	253	304	313	307
Total Líquidos y gas natural (MBpe)	946	899	978	912	881
Gas natural (MMPCD)	1.537	1.465	1.765	1.816	1.870
Gas natural (\$/MMPC)	0,82	0,88	0,65	1,13	1,63
Líquidos (\$/Bis)	4,78	7,23	3,67	7,21	8,39
¹¹ Propano, negro humo, solventes, parafinas, gasolina de aviación (AV-GAS), gasolina blanca y coque.					
Costos de Producción (US\$/Bpe)²					
Incluye Empresas Mixtas	11,09	7,53	5,53	6,33	7,10
Excluye Empresas Mixtas	10,86	7,23	5,23	5,64	5,84
¹¹ Incluye ventas a las filiales y a las afiliadas de PDVSA.					
²¹ El costo de producción por barril (para el crudo, el gas natural y el líquido del gas natural), es calculado dividiendo la suma de costos directos e indirectos de producción (excluye la depreciación y el agotamiento), entre los volúmenes totales de la producción de crudo, de gas natural y el líquido del gas natural.					

Referencia: Informe de Gestión PDVSA 2102, págs. 43, 79 y 95