

BARRILES DE PAPEL No 76

NOTAS SOBRE EL TRABAJO DE CESAR QUINTINI “ANOTACIONES PARA UNA POLÍTICA ENERGÉTICA” PRESENTADO EN EL I CONGRESO DE ENERGÍA (CARACAS, 17-22 DE SEPTIEMBRE 1978)

Ing. Diego J. González Cruz

Es estimulante conocer que hace 33 años (1978) se efectuó en Venezuela un Congreso de Energía, y más aun, que en ese evento nuestro Miembro del *Think-Tank Venezuela y su Petróleo*, el Académico Ing. Cesar Quintini, presentó un extenso trabajo titulado *Anotaciones para una Política Energética*. Ya se realizará el II Congreso, cuando llegue la democracia al país, para poder hablar y debatir como verdaderos ciudadanos, sobre los temas que se debe hablar, como el de una Política Energética para Venezuela. El trabajo de CQ aparece en <http://www.acading.org.ve/info/comunicacion/documentos.php>

Valga recoger y analizar algunos de los temas tocados por Quintini, y traerlos a 2011 para pensar en una Política Energética para Venezuela:

1. Ya para esa fecha se reconocía la incapacidad de los partidos políticos para aprovechar el conocimiento de los expertos en materias energéticas (pág. 3)
2. Se dudaba de las potencialidades de Gas Natural en Venezuela. En 1978 las reservas de gas natural cerraron en apenas 42,1 billones de pies cúbicos (tcf). Hoy, el Ministro de Energía informa que las reservas probadas de gas natural están en 185,2 tcf (185,2 por 10^{12}). Positiva la propuesta de CQ para los usos petroquímicos del gas natural. Hoy en 2011 hay que ampliar su uso para manufacturarlo convirtiéndolo en diesel puro y kerosina para aviación, entre otros valiosos productos, y así considerarlo en una política energética
3. A dos años de la estatización de la Industria Petrolera Nacional (IPN) se mantenía vigente el paradigma que había que *conservar el petróleo*, pero no la conservación técnica en términos de mantener al máximo la energía de los yacimientos para maximizar el recobro de los mismos. Había que conservarlo porque se iba a agotar, ya que las reservas probadas remanentes eran realmente bajas (en 1978 apenas de 18.277 millones de barriles de petróleo-18,3 por 10^9). Claro que tenían que estar preocupados. Hoy el Ministro de Energía informa que las reservas probadas de petróleo están en 274.173 millones de barriles de petróleo (274,2 por 10^9). Lo preocupante es que nuestra clase política todavía sigue hablando de conservar el petróleo en los términos de 1978, y así aparece en la Ley Orgánica de Hidrocarburos de 2001 reformada en 2006
4. Interesante el planteamiento de Quintini sobre la posibilidad de importar petróleo para nuestras refinerías así como derivados para el mercado local. Esta propuesta la he escrito, en el escenario de una nueva industria petrolera nacional, donde la mayoría de los refinadores sean particulares, así como los propietarios de las estaciones de servicio y tiendas de

- conveniencia. Ellos decidirían, según sus economías vender gasolina, diesel y otros productos elaborados en el país o importarlos
5. Quintini habla del ferrocarril como ahorrador de combustible (20% del que usa el transporte terrestre para la misma carga). Ahora en 2011 los ahorros serían mucho mayores si los ferrocarriles fueran eléctricos (la electricidad se generaría con gas natural o con Orimulsión®). Hoy Quintini tiene una opinión diferente sobre el uso de los ferrocarriles en el país, pero no desde el punto de vista energético, sino como medio masivo de transporte de pasajeros y carga. Para una política energética hay que considerar el sector transporte, como elemento fundamental
 6. Quintini en su ponencia toca bien el tema de los subsidios a considerarse en una política energética. Esto será fundamental en las propuestas para 2013. Los subsidios tienen que ser coyunturales (tender en el tiempo a los precios internacionales), e ir directamente a los que el Estado decida otorgárselos (como al transporte público), pero que sea el Estado quien los otorgue y no los particulares que expendan la gasolina o el diesel. El Estado debe comprar a las empresas esos productos y luego él subsidiarlo. No los productores, ni los refinadores ni los comercializadores
 7. CQ toca el tema de la posibilidad que la industria manufacturera nacional fabricara los insumos que requiere el sector eléctrico, como turbinas y sus partes. 33 años después ha quedado demostrado que esas políticas “cepalistas”, “nacionalistas”, del “desarrollo hacia adentro”, del “Estado empresario” no tienen nada que ver con la economía de mercado, ni con el verdadero desarrollo y progreso de las naciones. Una política energética moderna debe alejarse de esas tentaciones del siglo XX

Al final, una Política Energética para Venezuela, saldrá cuando se rescaten las instituciones que se perdieron y se creen las que necesita un país para incorporarse al progreso y el desarrollo, como son un ministerio de Energía moderno, que se dedique a hacer políticas públicas para el sector, cuyo titular no pueda ser presidente de la estatal petrolera; una Comisión Nacional de Energía que sea independiente del gobierno de turno y cuya misión sea proponer políticas públicas al país y vigilar por el comportamiento de las que estén vigentes; y un Ente Regulador de los Hidrocarburos, autárquico y también independiente del gobierno de turno, que sea el garante que las políticas en materia de Hidrocarburos se apliquen. También habrá que crear entes para los otros sectores energéticos.

La ecuación de la Política Energética será = US\$ + M.I. + Tecnología + RR. HH.+ Subsidios

Ing. Diego J. González Cruz
Miembro del *Think Tank* Venezuela y su Petróleo
Caracas, 03 de julio 2011