

Barriles de Papel No 83
SOBRE EL OLEODUCTO VENEZUELA - COLOMBIA

Diego J. González Cruz

La prensa internacional ha informado (...) que los Gobiernos de Colombia y Venezuela acordaron el 24 de Octubre 2011 la construcción conjunta de una mega obra representada en un oleoducto que irá desde la Orinoquía venezolana hasta Tumaco, Nariño, con el fin de incrementar el flujo de combustibles entre los dos países.

Colombia y Venezuela crearán una compañía mixta para construir un oleoducto de tres mil kilómetros desde el río Orinoco hasta el puerto de Tumaco, costa Pacífica, recorrerá el llano venezolano y llegará hasta el océano pacífico colombiano.

"Lo que se va a hacer aquí es un estudio y van a evaluar, tanto Petróleos de Venezuela (Pdvsa) como la Empresa Colombiana de Petróleos, la creación de una sociedad mixta que se hará cargo de los estudios de viabilidad de dicho proyecto para avanzar en este sentido", dijo la ministra de Relaciones Exteriores colombiana... Ambos países suscribieron otros acuerdos en materia energética, para incrementar el suministro venezolano de petróleo en el lado colombiano de la frontera y para prorrogar por dos años la venta de gas de Colombia a Venezuela, que vencía a finales de 2011.

"Esto es un gran sueño que se ha tenido", aseguró Holguín en una declaración conjunta ante los medios, después de más de siete horas de reuniones con la misión venezolana en torno a cinco ejes: energía, comercio, seguridad, infraestructura y servicios sociales...

La prensa no informa desde que lugar del Orinoco partirá el oleoducto, qué tipo de crudo transportará, ni que cantidades diarias, por lo tanto admitiremos que saldrá de los proyectados mejoradores de crudos de la Faja a construirse en Soledad o Mapire, en la rivera norte del gran río venezolano, y por supuesto que el crudo a trasportar el oleoducto hasta el puerto de Tumaco en Colombia será el mejorado

Pdvsa, en su informe operacional de 2008, señaló que dentro del Plan Siembra Petrolera (...) otorgó un plazo máximo de 10 años para que las transnacionales concreten la construcción de los procesadores. Para incentivarlos —según el Menpet— se les permitió a los socios realizar producciones tempranas de unos 200.000 barriles diarios de crudo en las áreas de explotación. Al final el beneficio será mutuo, el país será el dueño de las seis infraestructuras y las transnacionales explotarán crudo por muchos años...

Más recientemente, PDVSA en su Informe de Gestión 2010 (pág. 16, 48, 49), informa que (...) se contempla producir 2,561 millones de barriles diarios en la Faja para 2021 a través del desarrollo de seis mejoradores de crudo con una capacidad entre 200.000 y 400.000 barriles por día cada uno... con una inversión de 46.379 millones de dólares hasta 2021. El crudo mejorado tendrá una calidad entre 32 y 42°API. Más adelante en el mismo Informe de Gestión (pág. 121) se precisa que (...) las fechas de arranque de los mejoradores son: en 2016 Junín 2 y Junín 4, en 2017 Junín 6 Carabobo 1 y Carabobo 3, en 2020 Carabobo 2. La inversión estimada para PDVSA será de 17.370 millones de dólares...

Víctor Santamarín, analista de una consultora petrolera informa que la ejecución de los complejos “es un reto bastante grande”. “Cada estructura tiene un costo cercano a los \$ 8.000 millones y \$ 10.000 millones, es decir, que construir seis sumarían unos \$60.000 millones. Igualmente, levantar esas edificaciones pueden llevarse unos 5 a 10 años”...

Resumiendo, acorde con los planes de PDVSA estos mejoradores comenzarán a estar operativos a partir de 2016, su costo es de cerca de 20.000 millones de dólares, la inversión para producir el crudo a mejorar también es gigantesca. Expertos han cuestionado la ubicación de los mejoradores en las márgenes del Orinoco, entre otras cosas por las dificultades para disponer de los altos volúmenes de coque (2.500 toneladas por cada 100.000 barriles) y azufre (325 toneladas por cada 100.000 barriles) que se producirán diariamente, los cuales tendría que ser sacados por barco hacia el Atlántico, una vez que se les consiga mercado, o en su lugar almacenarlos en algún terreno de los estados Anzoátegui o Bolívar, con las implicaciones ambientales que esto acarrea.

Con respecto al oleoducto hasta el puerto de Tumaco en Colombia, estimado en 3.000 km de longitud, utilizando la información del Oil & gas Journal sobre costo promedio de 254 proyectos realizados entre 2010 y 2011, en 10 estados de los EE.UU. (<http://www.ogj-digital.com/ogj/20110905/?pg=108&pm=2&u1=friend#pg104>), tendría una inversión aproximada de 7.209 millones de US\$ (2.403.107 US\$/km). Adicionalmente, los costos de transporte estarían cerca de los 3,0 centavos de US\$ por barril transportado.

Preguntas que tendrán que hacerse los que van a evaluar este proyecto:

1. Es realmente una opción técnico - económica construir los mejoradores en el Orinoco, para luego llevar ese crudo por 3.000 km a un puerto en el Pacífico, o en su lugar trasladarlo a un puerto venezolano en el Mar Caribe (Pdvsa ha mencionado el golfo de Cariaco, en el estado Sucre, a más de 200 km de la Faja)
- 2.Cuál es la opinión de las empresas internacionales que participan en las licencias de la Faja sobre la ubicación de esos mejoradores en el Orinoco?
3. Tiene PDVSA los recursos económicos para acometer los proyectos de la Faja (60% de la inversión en producción y mejoramiento, así en los gastos)
4. Cuándo se va a materializar la producción y su mejoramiento del petróleo que transportaría el oleoducto, porque a la fecha no ha salido un barril nuevo de la Faja ni se ven las inversiones para ello?
5. Cuál sería el interés y la ganancia de Colombia en ese proyecto?
6. Tienen las estatales PDVSA y Ecopetrol los recursos económicos para acometer semejante proyecto?
7. Es técnica y económicamente factible ese proyecto frente a las otras alternativas para llevar el petróleo venezolano a los mercados del Pacífico, como se ha realizado históricamente?

Diego J. González Cruz, PE
Senior Associate E&P and Natural Gas
GBC Global Business Consultants
gonzalezdw@gmail.com
www.gbc-laa.com; <http://www.petroleum.com.ve/barrilesdepapel/>
Tlf. Cel. +58 416 605 8299, Tlf. Ofic. +58 212 267 1687

Caracas, 08 de noviembre 2011

ANEXOS

Ruta del Oleoducto Venezuela - Colombia



Puerto de Tumaco – Colombia



San Andrés de Tumaco es una ciudad portuaria en el departamento de Nariño, en el Océano Pacífico, Se encuentra en el suroeste de Colombia, cerca a la frontera con Ecuador, tiene un clima tropical caliente. Tumaco se ve muy afectada por el conflicto armado colombiano.

Diego J. González Cruz, PE
Senior Associate E&P and Natural Gas
GBC Global Business Consultants
gonzalezdw@gmail.com
www.gbc-laa.com; <http://www.petroleum.com.ve/barrilesdepapel/>
Tlf. Cel. +58 416 605 8299, Tlf. Ofic. +58 212 267 1687

Caracas, 08 de noviembre 2011