

**BARRILES DE PAPEL No 248©**

**LOS SETENTA GRANDES VIAJES DE LA HISTORIA**

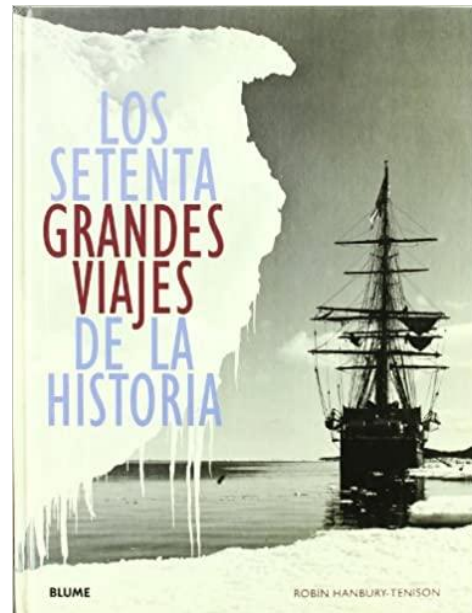
**Académico, Ing. Diego J. González Cruz**

Siguiendo con nuestra tarea de informar sobre la literatura en materias de Sociedad, Política, Economía, Energía y Gerencia, esta vez voy a conversar sobre el interesante libro: *Los Setenta Grandes Viajes de la Historia*, escrito por Robin Hanbury-Tenison



<https://www.thetimes.co.uk/article/robin-hanbury-tenison-explorer-beats-odds-to-survive-49-day-fight-qlvp7hngj>

©2007 Art Blume, S.L.



Este es un Libro de la Historia de los Descubrimientos del Mundo, pero también de Aventuras. Marco Polo, David Livingstone y Alexander von Humboldt son, entre otros, los Protagonistas de esta Obra. Ampliamente Documentada con Fotografías, Ilustraciones y Mapas. Con un Texto Ameno y Riguroso que incluye desde Anécdotas hasta una Descripción de las Condiciones Sociales y Políticas que hicieron Posible Cada Viaje. Este Libro recorre las Expediciones más Importantes que se han Realizado a lo Largo de la Historia y Abarca Todos los Puntos del Planeta, Ilustrados con Numerosas Fotografías y Mapas. Narraciones como el Viaje de Cinco Años de Darwin a Bordo del Beagle Fascinarán a Historiadores, Naturalistas y Viajeros. Además se Incluyen otras Expediciones tan Conocidas como la que llevó a Colón hasta América, a Shackleton al Polo Sur o a Armstrong, Collins y Aldrin a la Luna. Referencia: <https://www.amazon.es/Los-setenta-grandes-viajes-historia/dp/8498012236> )

Marco Polo, Fernando de Magallanes, David Livingstone, Amelia Eahart y Neil Armstrong son Algunos de los Grandes Viajeros de Todos los Tiempos. Este Libro Narra sus Historias, además de Muchas Más, al Mismo Tiempo que Describe Viajes Épicos de Descubrimientos que Revelan las Motivaciones de los Exploradores Más Aventureros del Mundo. Una Obra Destinada a Todos Aquellos que se Sienten Fascinados por las Historias y las Personalidades de Quienes Llegaron los Primeros, de los que Exploraron lo Inexplorado y se Abrieron Paso en lo Desconocido. A lo Largo de las Páginas de este Volumen Figuran los Relatos de los Grandes Triunfos y Éxitos Humanos, pero También de Terribles Calamidades, Tragedias y de un Asombroso Coraje ante la Adversidad. En este Libro están Presentes Todas las Razones Posibles para Viajar, desde la Migración hasta el Misticismo, de la Curiosidad a la Conquista. Cada uno de estos Viajes ha Tenido un Impacto que Resuena a lo Largo de los Siglos. Desde las Extraordinarias Migraciones de África que Realizaron Nuestros Antepasados Remotos Hasta los Últimos Viajes por el Espacio. Esta Obra Transporta al Lector a Través de la Historia de la Exploración. (Referencia: <https://www.casadellibro.com/libro-los-setenta-grandes-viajes-de-la-historia/9788498014334/1613498> )

Sobre el Contenido del Libro, aquí una Referencia:

<b>Siglo XIX</b>			
	Introducción	158	
<b>40</b>	Alexander von Humboldt	161	
<b>41</b>	Lewis y Clark	165	
<b>42</b>	Jean Louis Burckhardt	169	
<b>43</b>	Charles Darwin y el <i>Beagle</i>	174	
<b>44</b>	El sendero de lágrimas	178	
<b>45</b>	Viajes a la jungla mexicana	181	
<b>46</b>	Busquedas posteriores del paso del noroeste	186	
<b>47</b>	Heinrich Barth y la oxición en África central	190	
<b>48</b>	La búsqueda de las fuentes del Nilo	195	
<b>49</b>	Cruzar Australia	199	
<b>50</b>	En el corazón de África	203	
<b>51</b>	La expedición del río Mekong	208	
<b>52</b>	Viajes por la Arabia Deserta	211	
<b>53</b>	El paso del noreste	215	
<b>54</b>	Los pandits exploran el Tibet	219	
<b>55</b>	Exploración de Asia central y oriental	222	

	<b>Tiempos modernos</b>	
	Introducción	226
<b>56</b>	Viajes a través de Asia	229
<b>57</b>	Al polo Norte	234
<b>58</b>	La carrera al polo Sur	239
<b>59</b>	Shackleton y el <i>Endurance</i>	244
<b>60</b>	Mujeres viajeras en Asia	249
<b>61</b>	Primera travesía del Atlántico en solitario	254
<b>62</b>	Pioneras de la aviación	258
<b>63</b>	La Larga Marcha	262
<b>64</b>	Thor Heyerdahl y la <i>Kon-Tiki</i>	264
<b>65</b>	Escalada del Everest	267
<b>66</b>	Vuelta al mundo en solitario sin escalas	272
<b>67</b>	Viaje a la Llama	275
<b>68</b>	Viajes al fondo del mar	280
<b>69</b>	Vuelta al mundo en globo	284
<b>70</b>	Marte, Júpiter y más allá	287
	Lecturas recomendadas	291
	Créditos de las ilustraciones	297
	Índice	299

Voy a Destacar las Siete Mujeres Expedicionarias, en forma Cronológica, porque a la Mayoria de los Hombres los Conocemos. Los Textos que siguen son Extraídos del Libro.

**A María Sybilla Merian (1647-1717):** María nació el 02 de abril de 1647, y falleció el 13 de enero de 1717. Se Convirtió en una Científica de Vanguardia y una gran Pintora de Flores e Insectos. Sin duda el Momento Culminante de su Notable Vida fueron los dos años que pasó Viajando en los Remotos Bosques de la Colonia Holandesa de Surinam, en Sudamérica. En 1699, a la edad de 52 años, Emprendió con su Hija Dorotea María un Largo y Peligroso Viaje a Surinam.

Se convirtió en la Primera Naturalista en Viajar a Surinam y la Primera Científica que Relacionó sus Estudios de las Plantas y los Insectos con las Tradiciones Culturales de las Personas entre quienes los Coleccionaba; los Amerindios y los Esclavos que habían sido llevados desde África Occidental.

Merian fue la Primera en darse Cuenta de que cada Mariposa e Insecto Dependía de una Planta Particular. A diferencia de otros Artistas y Científicos de su Tiempo, en lugar de Seguir la Clasificación Convencional, ella Ordenó los Especímenes de cada Dibujo en Función de su Conducta Natural. Así, podía Dibujar Lagartijas, Sapos y Serpientes, junto a Mariposas en una Planta Floreciente de la que Todos hacían Uso. Esto era algo Revolucionario y Causo Agitación en la Comunidad Científica.

**Mary Henrietta Kingsley** (1862-1900): fue una exploradora Británica que Realizó dos Viajes Pioneros a África Central y Occidental. Nacida en Cambridge, Inglaterra, el 13 de Octubre de 1862, nunca recibió una Educación Formal y Aprendió a Leer en su Casa. En 1893 Viajó a África Occidental para Estudiar Religión.

Viajó desde Gran Bretaña en un Carguero y Navegó a lo Largo de la Costa Oeste de África desde Freetown, Sierra Leona, hasta Luanda, en Angola. Después se desplazó por Tierra desde Guinea hasta Nigeria, y recopiló un gran número de Especímenes Científicos, Incluidos Insectos y Peces de Agua dulce, para el Museo Británico. Fue una de las Primeras Personas que Estudió la Flora y la Fauna del Curso Inferior del Rio Congo.

Fue la Primera Europea que Visitó las Zonas Remotas de Gabón y el Congo Frances. Ascendió la Cara Sudeste del Monte Camerún, la Más Alta de Sudáfrica, de 4.500 metros de Altitud. Después de volver a Inglaterra en 1895, Kingsley Escribió un Controvertido Libro Titulado *Travels in West Africa*. Realizó su Último Viaje a Sudáfrica en 1899, Durante la Guerra de los Bóer. Falleció a Causa de las Fiebres Tifoideas el 03 de junio de 1900. Solo tenía 38 años.

**Isabella Bird** (1831-1904): en 1892, se produjo en Londres una Elección Polémica. Entre Quince Damas bien cualificadas debía Escogerse a la Primera Miembro Oficial de la Royal Geographical Society y la más Adecuada era Isabella Bird. Bird Acababa de Realizar el Viaje más Arduo de su Vida, una Travesía Invernal desde Bagdad hasta Teherán. Bird Continuó Viajando por el Kurdistán, Corea y China antes de su Muerte en 1904, pero el Viaje Persia Continuó Constituyendo el Mayor de esta Notable Pionera Victoriana. Se convirtió en la Primera Británica que Describió con Detalle la Vida y las Actitudes en un Harén Árabe desde Dentro y Tomó Una serie de Fotografías Documentales que Ella Misma Reveló.

**Gertrude Lowthian Bell** (1868-1926): Gertrude Nació en el Reino Unido el 14 de julio de 1868. Asistió a la Universidad de Oxford, y fue la Primera Mujer en Obtener una Licenciatura en Historia Moderna. Con Conocimientos Prácticos de Arqueología y Exploración se Dedicó a Excavar Ruinas Bizantinas y Romanas en Siria, Turquía,

Mesopotamia y el Actual Irak. Se convirtió en la Primera Británica que Describió con Detalle la Vida y las Actitudes en un Harén Árabe Desde Adentro, y Tomó una Serie de Fotografías Documentales que ella Misma Reveló. Bell Recibió la Medalla de Oro de la Royal Geographical Society en Reconocimiento de su Coraje y Abundancia de Recursos Durante el Viaje. Fundó el Museo Nacional de Bagdad. Pero en 1926, mucho Después de la Muerte de Douglas Wylie (su Amante) y Consciente de su Decadencia Física y su Poder Político, se Suicidó.

**Freya Madeleine Stark** (1893-1993) Nació en Paris el 31 de enero de 1893. En 1931, a la Edad de 38 años, Empezó sus Viajes por Luristan (una Región en la Frontera Occidental del Actual Irán), su Primera Gran Exploración. Planeaba Narrar Finalmente su Historia como Arqueóloga. Entre Tanto, Stark la Cartógrafa Planeaba Corregir los Numerosos Errores del Mapa, algo que Realizó con Aplomo. Contrajo la Malaria en las Montañas de Elburz poco Después de Salir de Bagdad, y Eligió Asumir el Riesgo de Permanecer allí Hasta Recuperarse en Lugar de Recurrir Rápidamente a sus Amigos en la Ciudad. Durante Semanas fue Atendida Cariñosamente por Extraños, y Prosiguió el Viaje con una Nueva Sensibilidad y Comprensión de la Interdependencia Necesaria Entre el Viajero y las Personas entre las que Viaja, hecho que Enriquecería su Vida y sus Escritos Durante el Resto de su Vida, entre el Viajero y las Personas hasta su Muerte el 09 de mayo de 1993.

**Amelia Earhart** (1897-1937) Nació el 24 de julio de 1897. Cuando Charles Lindbergh Completó su Primer Vuelo en Solitario sobre el Atlántico en 1927 se Convirtió en el Heraldo de la Gran Era de los Pioneros de la Aviación. Un Año Después, Amelia Earhart (*Lady Lindy* la Llamaban) se Convirtió en la Primera Mujer en Cruzar el Atlántico. Era una Piloto Cualificada que en 1921 Pilotó su Kinner Airster a 4.267 metros de Altitud, Estableciendo una Nueva Marca Femenina. Su Vuelo en Solitario a Través del Atlántico en 1932 no Estuvo Libre de Incidentes. Tres Años Después, se Convirtió en la Primera Persona que Atravesó el Océano Pacífico en Solitario, Desde Honolulu Hasta California (un Vuelo de 3.875 kms). Amelia tenía 39 años Cuando Empezó el Vuelo que Siempre se Asociará a su Nombre.

El 20 de Mayo de 1937 el Electra Despegó de Oakland, California, Cruzó Estados Unidos en Tres Días y Llegó a Natal, Brasil, desde Donde dar el Salto a África, y Mientras Cruzaban el Atlántico, Fred Noonan era su Navegador. Noonan Guió Usando un Octante de Burbuja para Realizar las Mediciones. Tardaron Cuatro Días en Cruzar África Volando hasta Jartum, en Sudán y Aterrizó en Karachi, después de 13 Horas y 22 Minutos de Vuelo. Era la Primera Vez que Alguien Volaba de África a la India.

También le Costaba recibir las Previsiones del Tiempo Retransmitidas desde Pearl Harbor. Cargado de Combustible, el Electra se Situó de Cara al Viento y Despegó. En Lae se Recibió una Actualización de la Previsión de Pearl Harbor que Anunciaba Vientos de 26 Millas por Hora. Earhart y Noonan Nunca Recibieron esta Información. El Electra se Había Quedado sin Batería. Nunca Sabremos lo Lejos que el Electra se Quedó de la Isla

de Howland, pero Para Earhart y Noonan el Vuelo Acabó; Comenzaba la Mayor Búsqueda de la de la Historia.

**Amy Johnson** (1903-1941) Realizó los Estudios en su Ciudad Natal, Licenciándose más Tarde en Arte y Economía por la Universidad de Sheffield. Siete años antes del Vuelo Fatal de Amelia Earhart una Joven Piloto Británica Empezó a Aparecer en los Titulares. El 24 de Mayo de 1930, Solo un Año Después de Conseguir su Licencia de Piloto, Amy Johnson fue la Primera Mujer de Volar en Solitario de Inglaterra a Australia.

A lo Largo de los Seis Años Siguietes, los Vuelos en Solitario de Johnson Batieron Múltiples Marcas, de Siberia a Japón, y Desde Inglaterra hasta Sudáfrica. En 1933 Intentó Volar a New York con su Esposo y Copiloto, Jim Mollison, pero acabó Estrellándose. Los Mollison Pasaron la Convalecencia en Compañía de Amelia Earhart, y las Dos Mujeres Entablan Amistad. Separada de su Marido y con una Profunda Depresión, se Unió a las Fuerzas de Transporte Aéreo Auxiliares en 1940. Un año Después, con Mal Tiempo, Cayó al Estuario del Támesis. Ni el Cuerpo de Johnson ni el de Earhart Fueron Hallados, y Hasta el Día de Hoy se Sigue Especulando Sobre si Realmente se Estrellaron o No.

---

Académico, Ing. Diego J. González Cruz.  
e-mail: gonzalezdw@gmail.com  
Teléf. +58 416 605.8299,  
Caracas, 16 de septiembre de 2021